

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 639/74

Vystavený dne 3.1.1974 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 639, č. j. 15766/68 z 10.6.1968 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1974

1	a) druh vozidla	Dodávkový skříňový automobil
	b) tovární značka, typ	Škoda 1203
2 Podvozek	a) výrobce	TAZ Trnava, typ 776
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	TAZ Trnava
	b) typ	Škoda 776
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	36 (49 k) / 4600
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1221
	f) palivo	benzin
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP Vrchlabí
	b) druh	dodávková samonosná skříňová
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2-0-0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4520
	— šířka	1800
	— výška	1900
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1190
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	950
	c) celková (kg)	2140
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	1020
	střední — zadní (kg)	1120

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá - disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,40 - 15 Extra Transpor		
	střední a zadní	- "-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 K x 15		
	střední a zadní	- "-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 zadní		
	e) rozvor (mm)	2320		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	90		
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)			
	hmotnost připojného vozidla — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 11	při rychlosti 60	km . h ⁻¹
		EHK	město 90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)
<p>Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)</p> <p>Povoleny trvalé výjimky z ustanovení vyhl.č.32/1972 Sb :</p> <p>§13 odst. 1- výčnělky na karoseřii</p> <p>§16 odst. 6-provozní brzdění je pouze jednookruhové</p> <p>§24 odst. 4-vůle měřená na obvodu věnce volantu může být až 26°</p> <p>§25 odst. 2-ovládání systému topení a větrání není v předeps. dosahu</p> <p>odst. 7-ovládací síla na páce parkovací brzdy pro vyvození předepsaného účinku je až 50 kp</p> <p>§26 odst. 7-pravým vněj. zrcátkem není zcela splněn předep. úhel výhledu</p> <p>odst. 8-vněj. zpět. zrcátka nejsou antireflexní-platí do 31.12.1974</p> <p>§32 odst. 7-nejsou dorženy všechny předepsané rozměrové vztahy</p> <p>§34 odst. 4-dveřní otvor na úrovni podlahy nemá světlou šířku 250mm</p> <p>odst. 12-vstupní dveře do užitk. prostoru se otvírají cca o 90° ,</p> <p>a proto přesahují boční obrys více než je stanoveno</p> <p>§36 odst. 1- palivové čerpadlo není od užitkového prostoru odděleno bezpečnostní stěnou</p> <p>§43 odst. 4-není odpojovač baterie</p> <p>§54 odst. 2-vnitřní osvětlení je ovládáno pouze spínačem napřístr. desce</p> <p>odst. 5-osvětlení užitk. prostoru je ovládáno pouze spín. na přístr. desce</p> <p>§60 odst. 6-není dosaženo předepsané výměny vzduchu</p> <p>§63 odst. 3-nárazník nemá předepsaný přesah a zaoblení</p>				

*) Nehodící se škrtněte